19 日本国特許庁 (JP)

11 実用新案出願公開

12 公開実用新案公報 (U)

昭58-76171

51 Int. Cl.³ G 04 B 27-00 識別記号

庁内整理番号 7620-2F 43公開 U昭和58年(1983)5月23日

審査請求 未請求

(全 頁)

54電子時計の指針停止機構

21. 実

22出

72.35

恵那市長島町中野1218-2リコ

一時計株式会社内

願 昭56-171112 願 昭56(1981)11月16日

果 者 大林正樹

九出 頃 人 リコー時計株式会社

名古屋市東区泉2丁目28番24号



明 細 書

1. 考案の名称

電子時計の指針停止機構

2. 実用新案登録請求の範囲

指針停止機構を有するアナログ表示電子時計において、一部又は全部が軟磁性材料で構成された 歯車と、一部又は全部が永久磁石で構成されたストップレバーとを有し、前記歯車と前記ストップレバーとの間の磁気的作用によって指針を規制したことを特徴とする電子時計の指針停止機構。

3. 考案の詳細な説明

本考案は、アナログ表示電子時計の指針停止機構に関するものである。

従来、アナログ表示電子時計の指針停止は、リューズの引き出し、押し込みと連動して作動するストップレバーの先端が、指針車や指針車に取り付けられた円板主の部材を直接押えつけて、指針の停止、固定を行なっていた。しかし、指針車を直接押えつけて行なうものは、指針車の歯部を破損させてしまい歯車のかみ合いを悪くするといっ







そこで本考案は、上記のような従来の指針停止 機構のかかえている問題点を解決し、信頼性の高 い指針停止機構を提供しようとするものである。

以下、図面に基づいて説明する。

第1図は、従来の指針停止機構を示す図で、第 1図(a)は、ストップレバー5の先端によって直接 指針車3を押えて、指針1を停止させ、中間車2 を介してロータ(図示せず)から伝えられる力を



規制している。また、第1図(b)は、ストップレバー5の先端が指針車3に取り付けられた円板状の部材4を押えることによって、第1図(a)と同様に指針1を停止させ、中間車2を介してロータ(図示せず)から伝えられる力を規制する構造のものである。

次に、本考案の実施例を説明すると、第2図が本考案の一実施例を示したもので、外部リセットスイッチ(図示せず)と連動してストップレバー7が作動し、(イ)の位置から(四)の位置へストップレバー7が動き、前記ストップレバー7の先端において、前記石8が、指針車3に設けられているが、がかから成る略壊事形の部材6に接近では、かりからは一つで、輪列を駆動するで、は一つで、輪列を駆動するので、指針で、カットされるので、輪列を駆車2を介してよっては、カットがカットされるので、指針で、指針で、大がカットがよいる。水ので、は停止もしくは微小振動を行なったが、かり、は停止もしくは微小振動を行なったがあり、はで、大変によりで、大変によりで、大変によりで、大変によりに、水の光端に表が、水の部材6に接近すれば、水久磁石



8と略歯車形の部材6との間に磁気的な強い吸引力が発生し、指針車3は一定位置に停止、固定され、指針1が適正位置に規制される。

以上、一実施例により本考案を説明したが、このような指針停止機構は、磁気的吸引力又接触で打力を通知を担けている。というものであり、指針車とストップレバーのの非接がである。なおいっては、本事ののである。なおいっては、本事のはないがである。なおがである。なおがである。なおがである。なおがである。なおがである。なおがである。なおがであるがである。なおがであるがであるがであるがであるがであるがであるがである。また、カーカを着成するとかできる。とができる。とができる。とができる。とができる。とができる。

4. 図面の簡単な説明・

第1図(a)及び(b)は従来の指針停止機構を示した



図で、第2図は本考案の指針停止機構の一実施例 を示した図である。

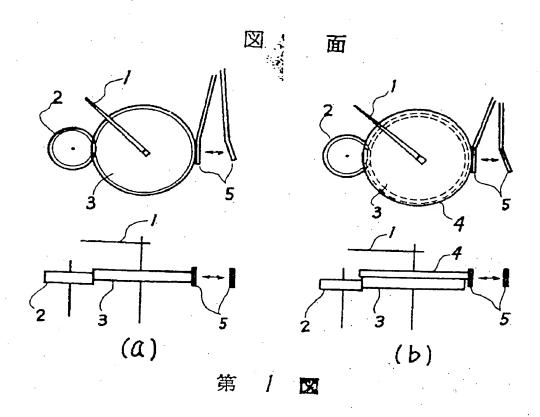
1 …… 指針 2 …… 中間車

3 …… 指針車 6 …… 略歯軍形の部材

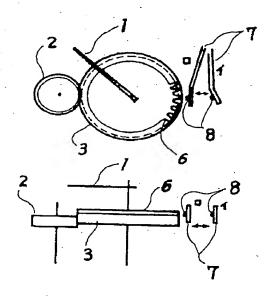
7 …… ストップレバー 8 …… 永久磁石

実用新案登録出願人の名称

リコー時計株式会社







第 2 図

710

実用新案登録出願人の名称 リコー時計株式会社